

Info aus dem Rathaus zum Thema Fluglärmbelastung

Auf die Anfrage der Bürgermeisterin zur künftigen Lärmbelastung durch den Flughafen Frankfurt/Main hat die Deutsche Flugsicherung (DFS) wie folgt Stellung genommen:

Auf die Frage, welche Mühlthal betreffenden Veränderungen der An- und Abflugrouten des Flughafens Frankfurt am Main gegenüber dem Zustand vor Ausbau des Flughafens bestehen, hat die DFS mit „**Keine**“ geantwortet.

Zur Frage, mit wie vielen Flugbewegungen (Abflüge/Anflüge) über Mühlthal im Durchschnitt gerechnet werden muss, antwortete die DFS: In der Regel erfolgen keine Überflüge über der Gemeinde Mühlthal. Das gilt aktuell wie zukünftig. Nur für den Fall, dass Abflüge Richtung Süden nicht über die Startbahn West (18) geführt werden können, finden Überflüge (nur Abflug) statt. Dies ist dann der Fall, wenn die Rückenwindstärke aus Richtung Nord die max. zulässige Marke von ca. 28 km/h (15 Knoten) übersteigt. Dies sei aber nur selten der Fall, da der Taunus den Flughafen in dieser Hinsicht abschirmt.

Bezüglich der Überflughöhe wird für Mühlthal eine Höhe von 2.740m (9.000 Fuß) angegeben.

Laut der DFS wird das prognostizierte Verkehrswachstum durchschnittlich 5 % betragen.